

İSTANBUL AIRSHOW News



istanbulairshow



istanbulairshow



istanbulairshow

İSTANBUL AIRSHOW'A
GÖRKEMLİ AÇILIŞ

Dünya havacılık sektörünün pandemi etkilerini üzerinden attığı süreçte, 1996'dan bu yana Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen İstanbul Airshow Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı ve Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformu, 13'üncü kez ziyaretçileriyle buluştu.



E195-E2 İstanbul Airshow'da sipariş rekoru kırdı

■ Umman'ın düşük maliyetli havayolu şirketi Salam Air ve Embraer arasında 6 adet kesin, 6 adet opsiyonu bulunan E195-E2 tipi uçak için anlaşma sağlandığı belirtildi. SAYFA 21



Gözen, Türkiye ve bölgede öncü rolü üstleniyor

■ Gözen Holding, yolcu-kargo uçakları kiralama şirketi olan Avolon ile gerçekleştirdiği iş birliği ile Türk Sivil Havacılık sektöründe yepyeni bir sayfa açıyor. SAYFA 12



Airbus'tan İstanbul Airshow'a güçlü katılım

■ Airbus, 6-8 Ekim tarihlerinde Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen İstanbul Airshow'da Avrasya pazarındaki fırsatlara yaptığı katkılara odaklandı. SAYFA 10

■ İstanbul Airshow Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla açıldı. Fuar 2 gün boyunca ziyarete açık. Bakan Karaismailoğlu açılışta yaptığı konuşmada, "Türkiye'nin son dönemde havacılık alanında yaptığı önemli yatırımların meyvesini verdiği görmek çok memnun edici." SAYFA 2 - 3

BAKAN ADİL KARAİSMAİLOĞLU
FUARDAKİ UÇAKLARI İNCELEDİ

■ Bakan Adil Karaismailoğlu, İstanbul Airshow'da sergilenen uçakları beraberindeki THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, ile birlikte tek tek inceledi. İş jeti dünyasının lideri konumundaki Dassault Falcon'nun fuarda sergilenen 6X mocap'ı ve 8X tipi uçaklarını şirketin Türkiye Temsilcisi Alişan Soylu'nun ev sahipliğinde gezdi. SAYFA 6

TUSAŞ savunma sanayine güç katıyor



■ Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, yarım asırlık tecrübeye sadece özgün ürünler değil, yapısal alanda dünyanın havacılık devlerine önemli bileşenler üretilip ihraç eden, uzay teknolojileri alanında yeni nesil uydu sistemleri geliştiren, Milli Muharip Uçak gibi ülkenin havacılık geleceğinde çağ atlatacak bir projenin ana yüklenicisi olan faaliyetleri ile Türkiye'nin bağımsız havacılık ve savunma ekosistemine güç katmaya devam ediyor. S4

Dassault Falcon 6X zirvedeki yerini koruyor

■ Patronlar dünyasının iş jeti tercihlerinde her zaman farklı bir yer alan Dassault Falcon, İstanbul Airshow'a 3 uçak ve birde mokapla katılıyor. Türkiye ve Avrasya'nın iş jeti pazarının önemli arenası olan İstanbul Airshow'a Fransız üretici Falcon 2000-LXS, Falcon 8-X, Falcon 900-X tipi uç ultra menzilli iş dünyasının öne çıkan modeliyle görücüye çıktı. SAYFA 6

Dünya Havalimanları
Konseyi'nden
TAV'a altı ödül
birden geldi

■ TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Medine, Tiflis, Zagreb ve Üsküp havalimanları Dünya Havalimanları Konseyi'nin (ACI World) bu yıl Polonya Krakow'da düzenlediği yolcu deneyimi zirvesinde kendi kategorilerinde en iyi havalimanı ödülleriyle ödüllendirildi. SAYFA 8

1996 YILINDAN BU YANA DEVAM EDEN İSTANBUL AIRSHOW 13'üncü kez kapılarını açtı

İstanbul Airshow Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla açılırken, fuar 2 gün boyunca ziyaret edilebilecek.



BAKAN Karaismailoğlu fuarın açılışında yaptığı konuşmada, "Türkiye'nin son dönemde havacılık alanında yaptığı önemli yatırımların meyvesini verdiği görmek çok memnun edici.

Bu alandaki en büyük yatırımımız olan İstanbul Havalimanı Avrupa'nın en yoğun havalimanı olarak kazan devri, havacılık sektörü de kazan kazan devrinin en önemli dinamosu konumunda.

Ülkelerimiz için vazgeçilmez olan ekonomik işbirliklerinin tesisi ve dış ticaret faaliyetlerimizin gelişmesi için gerekli olan en hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım yolu hava yolu taşımacılığıdır.

Sayısını 26'dan 57'e yükselttiğimiz havalimanlarımız sayesinde ülkemiz havacılık alanında dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden birine dönüşmüştür. Pandemi sonrası taleplerin artması ve yaz turizminin yoğunluğu nedeniyle

Avrupa havalimanlarında kaos yaşanırken bizler İstanbul Havalimanı gibi mega yatırımlarımız ve almış olduğumuz önlemler sayesinde sıkıntılı günleri geride bıraktık. Türkiye havalimanlarında konfor var. Avrupa'nın en yoğun havalimanı İstanbul Havalimanı dün liderliğini bir kez daha pekiştirdi.

Dünyanın en itibarlı yayınlarından Seyahat dergisi okurları, dünyanın en iyi havalimanı olarak İstanbul Havalimanı'nı belirledi.

Sadece eylül ayında 40 binden fazla uçuşa ev sahipliği yapan havalimanımızın itibarını ortaya koyan bu başarıda 2022 yılının ilk 9 ayındaki toplam 48 milyon yolcumuzun tecrübelerinin aktarımını yapmaktadır.

Bu da demektir ki hem İstanbul Havalimanı hem de bayrak taşıyıcımız Türkiye'nin en büyük markası Türk Hava Yolları havacılığın zirvesindeki yerini pekiştiriyor, sağlamlaştırıyor." dedi.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI KARAİSMAİLOĞLU: İSTANBUL HAVALİMANI AÇIK ARA ÖNDE

İstanbul Airshow'da; Avrupa ve ABD'de havalimanlarının pandemi sonrasında bir türlü toparlanamayışı, terminal girişlerinde kilometreleri bulan kuyruklar, yaşanan zorluklar ve artık yolcuların valizlerini bulundukları havalimanlarında bırakarak uçmayı göze almalarına değinen Bakan Karaismailoğlu şöyle konuştu:

AVRUPA havalimanlarında valiz alım süreleri saatleri bulurken İstanbul Havalimanı'nda günde ortalama 200 bin bagaj hareketliliği sorunsuz yaşanmaktadır. Böyle devasa bir yoğunluğa rağmen bagaj alımı İstanbul Havalimanı'nda bagaj alımı dakikalarla sınırlı. Check in süresi de sadece 1 dakika. 2003 yılında hava ulaştırma anlaşmamız bulunan ülke sayımız 81 iken bu sayıyı 2022 yılı ağustos ayı itibarıyla tam 173'e yükselttik. Yapmış olduğumuz anlaşmalar ve müzakereler neticesinde 2003 yılında 50 ülkede 60 olan dış hat nokta uçuş sayımıza 281 yeni nokta ekledik. Bugün dış hat uçuş ağıımız 130 ülkede 341 noktaya ulaştı. Gökyüzüne kurduğumuz köprülerle havacılık alanında Avrasya bölgesinde lider küresel bir havacılık merkezi olduk. Önümüzdeki 20 yılda dünya hava trafiğinin iki katının üzerine, hizmet verilen yolcu sayısının ise yıllık yüzde 4,4 oranında artması bekleniyor. Yükselen küreselleşme ve özelleşme hareketleriyle dünya sivil havacılığında rekabet hızla artmaktadır süreç hava ulaşımının tek bir pazar haline gelmesi yönünde ilerlemektedir. Bu pazardan daha fazla pay alabilmek adına orta ve uzun vadedeki hedeflerimizi hepimiz gözden geçirmeliyiz. Yer kürenin birbirine uzak coğrafyaları arasında yer alan ülkelerimiz arasında yapacağımız iş birlikleriyle uzakları yakın ülkelerimizi komşu kapısı haline getireceğiz. Bugün burada gerçekleştirilen İstanbul Airshow'da yeni iş ortakları, yeni pazarlar ve iş imkanları aralanacaktır. Havacılık açısından çok büyük önem arz eden bu fuarın tüm katılımcılar için çok faydalı olacağına inanıyoruz" dedi.



TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİ SAVUNMA SANAYİNE GÜÇ KATMAYA DEVAM EDİYOR

TUSAŞ yarım asırlık tecrübeye sadece özgün ürünler değil, yapısal alanda da dünya havacılık devlerine önemli bileşenler üretilip ihraç eden, uzay teknolojileri alanında yeni nesil uydu sistemleri geliştiren, Milli Muharip Uçak gibi ülkenin havacılık geleceğinde çağ atlatacak projelerin ana yüklenicisi olmaya devam ediyor.

SAVUNMA Sanayii Başkanlığı liderliğinde gerçekleştirilen ve cumhuriyetimizin 100'üncü yılında gökyüzü ile buluşacak olan HÜRJET ve ATAK II ilk uçuşlarını gerçekleştirirken, Milli Muharip Uçak ise hangardan çıkarak yer testlerine başlanacak.

Türkiye'nin öncü Ar-Ge şirketi olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, Türkiye'deki ofislerinin yanında Asya'da, Ortadoğu'da, Avrupa'da ve Amerika'da bulunan ofislerinde teknoloji odaklı çalışmalar gerçekleştiriyor.

Ar-Ge kapsamında toplam cirosunun %35-40'ını bu çalışmalara ayıran Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, Üniversite - Sanayii iş birliklerini önceleyen çalışmaları ile eğitim ve araştırmaya kapsamında ortak çalışmalar yapmak için projeler yürütüyor.

Gençlerin üniversite eğitimlerinin yanında üretime ve ürün geliştirmeye doğrudan katkı sunmalarını önemseyen şirket, her yıl 2500'ü aşkın stajyerin şirketin çeşitli birimlerinde stajlarını yapmalarını sağlıyor.

HÜRKUŞ ile başlayan uçak projelerinde çalışmalarında Nijer ve Çad'a ihraç anlaşması imzalayan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, ilk jet eğitim uçağı HÜRJET'i de 18 Mart 2023 tarihinde ilk kez gökyüzü ile buluşturacak.

Dünya'da sayılı ülkelerin geliştirdiği ve Savunma Sanayii Başkanlığı koordinesinde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'nin ana entegratörlüğünde milli imkânlarla geliştirilen 5'inci nesil savaş olacak Milli Muharip Uçak projesi için de çalışmalarına hızla devam ediyor.

75'inci ATAK Helikopterini de geçtiğimiz aylarda silahlı kuvvetlere teslim eden Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, GÖKBAY için de seri üretim faaliyetlerine devam ediyor.

İlk teslimatı Jandarma Genel Komutanlığı'na gerçekleştirilecek olan GÖKBAY, personel taşıma, hava ambulansı, arama kurtarma, kıyı ötesi ve yangınla mücadele gibi birçok alanda kullanılabilecek.

Ayrıca, Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri (ATAK II) ile ülkemize özgün bir taarruz helikopteri kazandırmak hedefiyle çalışmalar sürüyor.

İnsansız Hava Aracı alanında ANKA ve AKSUNGUR ile üretim ve teslimat çalışmalarına devam ederken platformun sahip olduğu entegre baz istasyonu ile mobil iletişim devamını sağlayan platformlara telsiz iletişimini kesintisiz devam ettirebilen telsiz rölesi, mayın tespiti de yapabilen SAR radarı, SATCOM uydusu gibi faydalı yükler de entegrasyonu tamamlandı.

Son günlerde sıkça söz edilen AKSUNGUR, Yunan adaları başta olmak üzere mavi vatanı devletin gözünü olmaya devam ediyor.

Toplam 10.000'e yakın uçuş saati biriktiren AKSUNGUR'a yakın zamanda denizaltıları tespit ve dinleme yapabilmesine imkan sağlayacak olan SONOBUOY akustik yetenek kazandırılacak faaliyetlerde sona



yaklaşıldı.

ANKA İnsansız Hava Aracı için çeşitli kuvvet ve birimlere toplam teslimat 35'i aşarken, AKSUNGUR İnsansız Hava Aracı Sistemi ise 3 adet Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde faaliyetlerine

devam ediyor.

Aynı zamanda hizmet alım kapsamında 1 adet AKSUNGUR İHA'da Orman Genel Müdürlüğü'nde görev yapıyor.

ANKA platformu için Tunus ile başlanan ihracat, Kazakistan ile devam edecek. Diğer ülkeler için de görüşmeler devam ediyor.

Uydu alanında da üretimin yanında gelişmiş test kabiliyetleri ile milli uzay programına azami katkı sağlayan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, sahip olduğu Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi ile Türkiye'nin milli uydularını, millî imkanlarla test etmeye devam

ediyor.

Aynı zamanda Uzay Sistemleri Mühendislik Merkezi'nde yeni nesil uydu teknolojileri üzerine çalışmalar gerçekleştiren şirket, Türkiye'nin ilk uydu ihracını gerçekleştirmek için de yoğun çalışmalar gerçekleştiriyor.

Yapısal alanda birçok global havacılık şirketi ile yakın çalışmalar gerçekleştiren Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, yarım asırlık hava yapıları tecrübesi sayesinde yeni nesil uçakların kritik parçalarının tasarımından üretimine ve teslimatına tüm aşamalarında kusursuz üretim ilkeleriyle faaliyetler gerçekleştiriyor.

EMPOWER

YOUR FUTURE



T625 GÖKBİY
MULTIROLE UTILITY HELICOPTER



**ISTANBUL
AIRSHOW**

6-8 October 2022 Ataturk Airport

Stand No: C2 Chalet No: 1

Turkish Aerospace
Subsidiary of TAF and an affiliate of SSB.
tusas.com





Patronlar dünyasının özel tercihi İstanbul Airshow'da **Dassault Falcon 6X** zirvedeki yerini koruyor

Patronlar dünyasının iş jeti tercihlerinde her zaman farklı bir yer alan Dassault Falcon, İstanbul Airshow'a 1 uçak ve birde mockupla katılıyor.

TÜRKİYE ve Avrasya'nın iş jeti pazarının önemli arenası olan İstanbul Airshow'a Fransız üretici Falcon 8-X, ultra menzilli iş dünyasının öne çıkan modeliyle görücüye çıktı. Fransız üretici Dassault Falcon, airshow'da sergilediği 1 uçağın yanı sıra, en geniş kabinli iş jeti olarak bilinen Falcon 6-X uçağının mockupıyla da açık alandaki özel platformunda ziyaretçilerini ağırlıyor.

Falcon 6X, sahip olduğu en geniş kabinli iş jeti ünvanını ise üretim aşamasındaki Falcon 10X 2025'de gökyüzüyle buluşmasıyla ona devredecek. Dassault Falcon'un iş jeti dünyasına şimdiye kadar ürettiği tüm modellerinde değişmeyen ortak özelliği olağanüstü sessizliği ve benzersiz kabin basıncı konforu ön plana çıkıyor.

Uçakların verimliliği kullanım amaçlarında esnekliği, sahip olduğu ultra uzun menzili, benzersiz sessizliği, ferah kabini, benzersiz kombinasyonları bir araya getirmesi müşterilerin beklentilerini fazlasıyla karşılıyor. Fuarda sergilenen Falcon 2000 için mevcut kullanıcıları, 2000 serisini sağlamlığı, güvenilirliği, dikkate değer maliyet etkinliği ve eşsiz performans yetenekleri nedeniyle övüyor.

Fuarda sergilenen piyasadaki tüm geniş kabinli jetler arasında yer alan Falcon 8X ise; tek başına verimlilik, esneklik, uzun menzil, sessiz, ferah konforun benzersiz bir kombinasyonunu sunuyor. Bu özellikler en talepkar müşterilerin beklentilerini aşan bir uçuş deneyimi yaratmak için mükemmel şekilde dengelenmesiyle iddialı. Dassault'un avcı uçaklarından türetilen uçuş kontrolündeki hatırı sayılır deneyimi ultra verimli, uzun menzilli performans, ses azaltma teknolojisi ve uyarlanabilir iç mekanları bir araya getirmiş durumda.

8X, Falcon serisinin en uzun kabinine sahip. Bu özellik kullanıcıları optimizasyon için daha fazla seçenek sunuyor. Kullanıcılar, arka bölümde duş ve önde mürettebat dinlenme malzemeleri bulunan konforlu üç salonlu bir kabini tercih edebiliyor. Falcon 2000LXS, en iyinin en iyisi olmak üzere, her bir yineleme, platformunu birçok önemli gücü üzerine inşa edildi. Uçak daha fazla menzil, daha fazla yük, üstün görev esnekliği ve daha düşük işletme maliyetleri ile kendi sınıfında dünya lideri olarak biliniyor.



Tavanında penceresi olan tek uçak



Uçağın havacılık dünyasında sahip olduğu öyle bir özelliği var ki, o da Falcon 6X'i emsallerinden benzersiz kılıyor. Bu özellik kokpit bölümünün hemen arkasındaki tavanında yer alan ve kabin görevlisinin servis alanı üzerinde bulunan pencere. Pencereden giren ışık, kabin görevlisinin çalışma ortamının ekstra aydınlık olmasını sağlıyor. Tavandaki camın kabine kazandırdığı bu aydınlık alan uçağa binen yolcuları da girişte ferah bir ortamla karşılıyor. Falcon 6X'in bu benzersiz özelliği havacılık dünyasında sadece iş jetlerinde değil, yolcu uçakları arasında da tek olma özelliğini taşıyor.



KARAİSMAİLOĞLU FALCON 8X VE 6X'İN MOCKUP'INI İNCELEDİ

Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu bu yıl 13'ncü kez kapılarını açan İstanbul Airshow'da sergilenen uçakları beraberindeki THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat ve THY genel Müdürü Bilal Ekşi ile birlikte tek tek inceledi. İş jeti dünyasının lideri konumundaki Dassault Falcon'un fuarda sergilenen 6X mockup'ı ve 8X tipi uçaklarını şirketin Türkiye Temsilcisi Alişan Soylu'nun ev sahipliğinde gezen Bakan Karaismailoğlu uçaklar hakkında bilgi aldı. Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu, Alişan Soylu'ya, uçakların kabinlerini oldukça farklı ve beklediğinden geniş bulunduğunu söyledi.

En geniş ve en konforlu iddiasıyla geliyor

İş Jeti dünyasının iddialı modeli **2025**'te uçuyor

Fransız üretici Dassault, 2025'in sonunda hizmete girecek Falcon 10X jetini duyurdu. Dassault'nun sitesinde yer alan bilgilere göre, Falcon 10X piyasadaki en büyük ve en konforlu kabine sahip olacak ve çeşitli iç konfigürasyon seçenekleriyle, sınıfındaki diğer tüm uçaklardan daha fazla modülerlik sunacak.



FALCON 10X, eşit uzunluktaki dört kabin bölgesini barındıracak kadar büyük ancak jetin sahipleri kabinleri, bir yemek ya da konferans alanı, geniş ekranlı özel bir eğlence alanı olmak üzere özelleştirilmiş bir iç mekan oluşturmak için dizayn edebilecekler.

Falcon 10X, bazı bölgesel jetlerden daha büyük ve ferah bir kabine sahip olacak.

Kabini 6 ft, 2,03 metre yüksekliğinde ve 2,77 metre genişliğinde olacak. Bu, onu günümüzün en geniş ve en uzun amaca yönelik tasarlanmış iş jetinden neredeyse 20 santimetre daha geniş ve 5 santimetre daha uzun hale getirecek.

41 bin fitte uçarken 3 bin fitlik kabin basıncı irtifası yaşayan yolcularla, basınçlandırma da piyasadaki en iyisi olacak.

Falcon 10X, ekstra geniş pencerelere sahip tamamen yeni bir gövdeye sahip olacak ve Falcon 8X'ten neredeyse yüzde 50 daha büyük olacak.

İş havacılığındaki en parlak kabini oluşturan gövdeyi 38 pencere sıralayacak

Yüksek hızlı kanat, maksimum güç, azaltılmış ağırlık ve minimum sürtünme için karbon fiber kompozitlerden yapılacak olan Falcon 10X, hız ve verimlilik için özel olarak tasarlanan çok yüksek en-boy oranına sahip kanat, düşük yaklaşma hızlarında üstün manevra kabiliyeti sunan gelişmiş, geri çekilebilir yüksek kaldırma cihazlarıyla donatılacak.

Çift motorlu olan Falcon 10X, iş havacılığının en gelişmiş ve verimli motoru olan geliştirme aşamasında olan Rolls Royce Pearl 10X tarafından desteklenecek. Falcon 10X, Pearl serisinin en yeni, en büyük ve en güçlü versiyonu halini alacak.

Falcon 10X'in uçuş güvertesi, kokpit boyunca dokunmatik ekranlarla sezgisel tasarımda yeni bir standart belirleyecek.

Doğrudan Dassault'nun en son askeri teknolojisinden türetilen yeni nesil Dijital Uçuş Kontrol Sistemi, devrim niteliğindeki, yeni bir tek düğmeyle kurtarma modu da dahil olmak üzere benzeri görülmemiş düzeyde bir uçuş hassasiyeti ve koruma sağlayacak.

Dassault'nun çığır açan FalconEye kombine görüş sistemi, hem gelişmiş hem de sentetik görüş yeteneklerini sunan ilk sistem sayesinde birincil uçuş ekranı olarak hizmet verebilen çift HUD ile birlikte, 10X temelde sıfır tavan-görüş koşullarında çalışabilecek.



TAV İZMİR



Dünya Havalimanları Konseyi'nden TAV'a altı ödül birden geldi

TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Medine, Tiflis, Zagreb ve Üsküp havalimanları Dünya Havalimanları Konseyi'nin (ACI World) bu yıl Polonya Krakow'da düzenlediği yolcu deneyimi zirvesinde kendi kategorilerinde en iyi havalimanı ödülleri teslim aldı.

HAVALİMANI işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes ve Üsküp havalimanları, Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality-ASQ) programı kapsamında kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" ödülleri kazandı.

İzmir "5-15 milyon yolcu", Üsküp "2-5 milyon yolcu" kategorisinde ödüllendirildi.

Ankara Esenboğa, Tiflis, Zagreb ve Medine havalimanları da pandemiden sonra oluşturan "en iyi hijyen uygulamaları" kategorisinde ödülleri aldı.

ACI World tarafından yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, bu yıl Krakow'da düzenlenen ACI Customer Experience Global Summit sırasında gerçekleşen törenle sahiplerine teslim edildi.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan havalimanında yolcularımızın ihtiyaçlarını ve beklentilerini gözeterek, "iyi bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Doğrudan yolcu değerlendirmelerine dayanan ASQ listesinde altı havalimanımızla yer almaktan mutluluk duyuyoruz. Pandemiyle hızlanan dijitalleşme ve akıllı havalimanı çalışmalarıyla önümüzdeki dönemde yolcularımıza giderek daha kişiselleştirilmiş bir havalimanı deneyimi

sunuyoruz.

Bununla birlikte, yolcu memnuniyetinin odağında çalışanlarımız yer alıyor. Bu başarıda emeği olan tüm TAV çalışanlarına teşekkür ediyorum" dedi.

ACI üyesi havalimanlarına yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunan ASQ programı kapsamında 2021'de 370 binden fazla yolcuyla anket gerçekleştirildi.

ACI World, 185 ülkedeki 1950 havalimanını temsil ediyor.

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, Türkiye'de Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Gazipaşa Alanya havalimanlarını işletiyor.

TAV yurtdışında ise Kazakistan'ın Almatı, Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastır ve Enfidha-Hammamet, Makedonya'nın Üsküp ile Ohrid, Suudi Arabistan'ın Medine ve Hırvatistan'ın Zagreb Havalimanı'nda faaliyet gösteriyor. Holding, duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilişim, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

Bu çerçevede TAV Havalimanları, Letonya'nın Riga Havalimanı'nda da duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanların işletmesini gerçekleştiriyor.

TAV ANKARA



TAV ZAGREB



Semerkant Havalimanı'nın dijital dönüşümü TAV Technologies'den

TAV Technologies Semerkant Havalimanı'nın tüm operasyonlarını uluslararası standartlarda ve son teknolojik gelişmelere uygun olarak dijitalleştirmek için hayata geçirdiği projenin ilk fazını tamamladı.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, Semerkant Havalimanı'nın dijital dönüşüm projesini genişletmek üzere havalimanı işletmecisi Air Marakanda ile anlaşmaya vardı.

Düzenlenen törende TAV Havalimanları Murahhas Yönetim Kurulu Üyesi Franck Mereyde, TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk ve Air Marakanda'nın İcra Kurulu Başkanı (CEO) Gairat Neimatov yeni terminal ve CIP salonunu kapsayan ikinci faz için anlaşmayı imzaladı.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk "Havalimanı ve yolcu operasyonlarının tamamen dijitalleştirilmesini hedefleyen böylesine önemli bir projede Semerkant Havalimanı'nın teknoloji ortağı olmaktan mutluluk duyuyoruz. Ürün uygulamaları hem yolcu deneyimini doğrudan iyileştirecek hem de operasyonel verimliliği artıracak" dedi.

Air Marakanda İcra Kurulu Başkanı Gairat Neimatov "Özbekistan havacılık sektöründe benzeri görülmemiş düzeyde bir hizmet düzeyine ulaşmak üzere Semerkant Uluslararası Havalimanı'nın operasyonlarını tamamen dijitalleştirmek için son adımı atmaktan mutluluk duyuyoruz.

Yeni çalışmalar yakın zamanda açılan yeni terminali de kapsama alacak. Modern altyapısı, kolaylaştırılmış süreçleri ve teknoloji destekli hizmet



TAV Havalimanları

sunumu ile Semerkant Havalimanı, Özbekistan'ın en önemli tarihi şehrine yapılan seyahatlere yeni bir standart getirecek. Havalimanı teknoloji çözümlerinde TAV Technologies'in pazar lideri uzmanlığını kullanmaktan dolayı mutluyuz" dedi.

Semerkant Havalimanı'nın yolcu

kapasitesini üç katına çıkaran yeni terminal Mart 2022'de hizmete açıldı.

Tarihi İpek Yolu üzerindeki önemli duraklardan biri olan Semerkant, Özbekistan'ın başlıca turistik destinasyonlarına erişim sağlıyor.

TAV Technologies proje kapsamında kendi geliştirdiği yazılım ve donanım çözümlerini kullanıyor.

Uçuş yönetimi, havalimanı kaynak yönetimi, kapasite planlaması, ticari yönetimi ve yer hizmetlerini kapsayan, mevcut sistemlerle uyumlu entegre yönetim platformu Total Airport Management Suite (TAMS) şirketin sunduğu çözümler arasında yer alıyor.

Aynı zamanda, yolcuların havalimanında bekleme süresini azaltarak yolculuğu kolaylaştıran Passenger Flow Management modülü ve maliyet yönetimi ile fatura takibini dijitalleştiren "Commercial Management" modülü de Semerkant Havalimanı'nda Marakanda'ya sunduğu diğer yenilikçi sistemler, yolcu işlemlerini kolaylaştıran "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" ve "Common Use Self Service (CUSS)" çözümleri olacak.

IATA sertifikalı bu çözümler birden fazla havayolu için ortak kullanılabilen self-servis check-in kioskları ile yolcu deneyimi iyileştirilecek.

TAV üç şirketiyle "2022 Türkiye Best Workplaces For Women" listesinde

TAV Havalimanları'nın iştirakleri BTA, TAV İşletme Hizmetleri ve TAV Havacılık kadın çalışanların mutluluğuna göre Türkiye'nin en iyi 27 şirketi arasına girdi.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, kurum kültürü ve çalışan deneyimi üzerine çalışmalar yürüten sektörün önde gelen araştırma kurumu Great Place To Work Enstitüsü tarafından yapılan değerlendirmeler sonucunda üç iştirakiyle kadın çalışanların mutluluğu açısından Türkiye'nin en iyi 27 şirketi arasına girdi.

TAV Havalimanları İK Grup Başkanı Hakan Öker "TAV'da toplumsal cinsiyet çeşitliliği, kapsayıcılık, hakkaniyet ve çalışan memnuniyeti iş modelimizin odağında yer alıyor.

Yolcu memnuniyetinin çalışan mutluluğundan geçtiğini biliyoruz. Bu yıl Great Place to Work sertifikasyonu alarak Türkiye'nin en iyi işverenleri arasına girmiştik. Şimdi, kadın çalışanlarımızın mutluluğuna odaklanan bu sertifikasyonu almaktan, özellikle de doğrudan yolcularımıza dokunan üç şirketimizin bu başarıyı sağlamasından sevinç ve gurur duyuyoruz.

TAV'da havacılık sektörü ortalamalarının çok üzerinde bir kadın çalışan oranına sahibiz. Sekiz ülkede işlettiğimiz 15 havalimanının altısının başında kadın yöneticilerimiz bulunuyor. Toplumsal cinsiyet çeşitliliği, kapsayıcılık, hakkaniyet ve çalışan mutluluğunu ilerletmek üzere çalışmaya devam edeceğiz" dedi.





Airbus, İstanbul Airshow'da inavasyon ve sürdürülebilirliğe odaklandı

Airbus'tan İstanbul Airshow'a güçlü katılım

Airbus, 6-8 Ekim tarihlerinde Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilecek olan İstanbul Airshow'a katıldı. Şirket havacılık sektörü ve sunduğu hizmetler ile Avrasya pazarındaki fırsatlara yaptığı katkılara odaklanacak.

AIRBUS, ülkenin mevcut ve gelecekteki havacılık endüstrisi ihtiyaçlarını karşılayan yenilikçi ürün ve hizmetlerden oluşan bir portföy sundu.

Statik alanda airBaltic'e ait A220 yer alacak. A220 Ailesi, geniş gövdeli bir uçak hissi verecek şekilde tasarlandı. Kabin, yolculara geniş koltuklar ve cömert kişisel alan sağlayarak çok rahat bir deneyim yaşıyor.

Ayrıca, A220 %25 daha az yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu ile düşük gürültü seviyesi sayesinde önemli çevresel faydalar sağlıyor.

Böylece A220 Ailesi uçakları kentsel operasyonlar ve gürültüye duyarlı havaalanları için ideal çözümler sunuyor.

Helikopterlerde, Airbus'ın çok yönlü tek motorlu, hafif, döner kanatlı aracı - havacılık start-up'ı Mavi Air tarafından AIREX'e getirilen ACH130 Airbus Corporate Helicopters (ACH) sergilenecek. H130, performansı, güvenilirliği, düşük ses seviyeleri, çok yönlülüğü ve maliyet açısından rekabetçiliği ile tanınıyor.

H130, charter şirketleri, gezi şirketleri ve acil servisler dahil olmak üzere çeşitli operatörler arasında yaygın olarak kullanılıyor.

Sergi salonunda, Airbus standı C1'de, Airbus'ın en yeni uzun menzilli, geniş gövdeli çift motorlu jet uçağı A350-1000'in, Çok Yönlü Tanker ve Stratejik Nakliye uçağı A330 MRTT'nin, performans ve stilde tek motor referansı ACH130'un ve tüm iş modellerine, dünyanın tüm bölgelerine ve her türlü koşula uygun bölgesel uçak ATR72-600'ün ölçekli maketleri bulunacak.

Airbus ayrıca upgrade, uçak gövdesi ve belirli dijital hizmetlere odaklanan eğitimler de dahil olmak üzere geniş bir servis yelpazesi sunacak.

Fuarın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından resmen açılmasının ardından ziyaretçiler Airbus'ın yenilikçi havacılık çözümlerini konuşma ve keşfetme fırsatı bulacaklar.

A220 Family

Purpose-built for Efficiency

The only **clean-sheet** single-aisle

- Right-sized** for the 100 to 150 seat market
Filling the gap between large single-aisle and regionals
- Maximum operational flexibility, flying up to 3,450nm/6,390km
- Complements the A320 Family

Support: Around-the-clock, around the globe assistance
Airbus Services: a complete portfolio of end-to-end lifecycle products and service

Highest efficiency and low risk

- 25%** Fuel Burn & CO₂ emissions advantage*
- 50%** noise footprint*
- Over **40%** advanced materials fly-by-wire and geared turbofan engine

Superior single-aisle comfort

- 18+ inches** Widest economy seats for more personal space
- One roller bag** per passenger
- Largest windows** for the best view from the sky

AIRBUS

6 Ekim saat 15.00'te, sürdürülebilirlik konularına farklı bakış açıları getiren ve izleyiciler ile panelistler arasında açık diyalogu teşvik eden "Havacılık Endüstrisinin Karbondan Arındırılması" başlıklı bir panel düzenlendi.

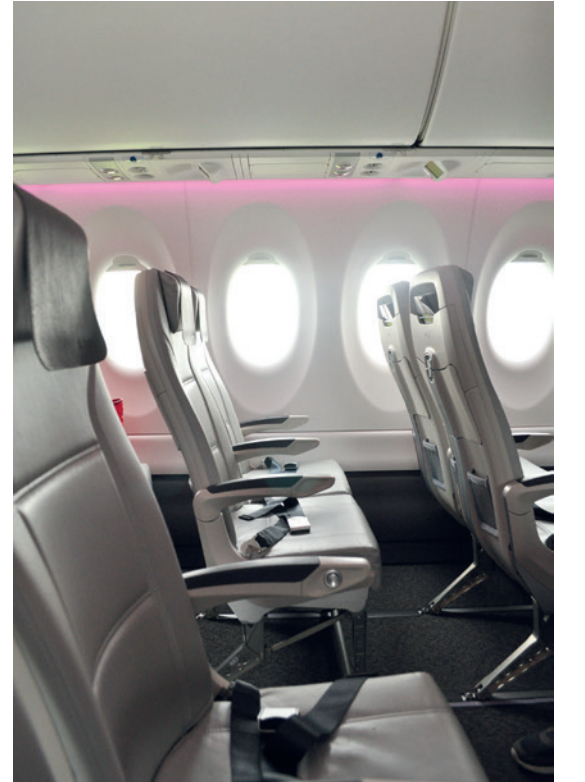
Airbus Avrupa Bölgesi'nden Sorumlu Başkan Yardımcısı Wouter Van Wersch, Airbus'ın sürdürülebilirlik yol haritası hakkında öngörülerini paylaştı.

7 Ekim günü saat 11.00'de Airbus, Kentsel Hava Hareketliliği (UAM) Strateji Yürütme ve Ortaklıklar Başkanı Balkiz Sarıhan ile Gelişmiş Hava Taşımacılığı perspektifi hakkında bir oturum daha düzenledi.

Airbus Tek Koridor Pazarlama Müdürü Claude Debeauquenne, saat 13:00'da A220 tek koridorlu uçaklar hakkında özel bir basın brifingi verdi ve sonrasında Airbus A220 uçağını gezdirdi.



İşte ilk kez İstanbul Airshow'da ziyaretçileriyle buluşan **Airbus A220**



GÖZEN HOLDİNG; havacılık sektöründe havayolu, temsil, gözetim, yakıt, denetleme, brokerage, güvenlik ve eğitim alanlarında faaliyetleri bulunan şirketler topluluğudur. Sektördeki 43 yılı aşkın tecrübe ve birikimiyle 3.500'den fazla personeli ile turizm ve havacılık sektöründe başarılı faaliyetlerine devam etmektedir.



AVOLON; 31 Aralık 2021 itibarı ile 824 uçaklık portföyü ile halen 62 ülkede 150'den fazla havayoluna yolcu-kargo uçağı kiralaması ile sektörün en önde gelen şirketlerindendir.



Elektrikli hava araçlarında ülkemizde yeni bir sayfa açıldı

Gözen Holding Türkiye ve bölgede öncü oluyor

Havacılık sektöründeki 43 yıllık tecrübesi ile Türkiye'nin Sivil Havacılık platformunda öncü şirketler grubundan biri olan Gözen Holding, global partnerlerinden dünyanın ikinci en büyük yolcu-kargo uçakları kiralama şirketi olan Avolon ile gerçekleştirdiği iş birliği ile Türk Sivil Havacılık sektöründe yepyeni bir sayfa açıyor.

2012 senesinde, Antalya Uçuş Simülasyon Merkezi (AFSC) ile kendi enerjisini üreten ve kullanım fazlasını şebekeye geri besleyen akıllı bina projesini tamamlayarak hizmete açan Gözen Holding, test çalışmaları devam etmekte olan ve dünya sivil havacılığında ilk kez kullanılacak, elektrikli hava araçları aracılığıyla yeşil enerjili yeni projesinin ilk adımını da atmış olacak.

Havacılık sektörünün geleceği olan sıfır karbon emisyonlu, tamamen elektrik enerjisi ile çalışan hava araçları, en modern, en teknolojik ve en çevreci hava aracı olarak kabul ediliyor.

Vertical VX4 eVTOL (Elektrikli Dikine İniş-Kalkış) hava araçlarından 50+50 toplam 100 araçlık ön anlaşma yapan Gözen Holding, Türkiye ve bölgede yeşil enerji ile ticari hava taşımacılığının gelişmesi adına bir ilki gerçekleştirecek.

eVTOL teknolojisi sayesinde kentsel hava hareketliliği (UAM - Urban Air Mobility) platformuna Türkiye'nin de dahil edilmesine aracılık edecek olan Gözen Holding, aralarında American Airlines, Japan

Airlines, Air Asia, Air Greenland, Virgin Atlantic, Brezilyalı GOL havayollarının da dahil olduğu global UAM çalışma platformunun bir parçası olarak UAM için altyapı ve sertifika gerekliliklerinin araştırılmasında katkı sağlayıp, ülkemizde eVTOL ulaşım ağının kurulmasında da rol oynamayı hedefliyor.

İlk modeli 4 yolcu kapasiteli olan Vertical VX4 modelinin üretim sürecinde Rolls-Royce, Honeywell, Microsoft gibi dünyanın önde gelen lider şirketleri yer alıyor.

Geleceği şekillendirecek olan elektrikli ve yeşil enerjili batarya teknolojilerine yatırımlar ve geliştirmeler mevcutta hızlı bir ivme ile devam ederken, yakın gelecekte VX4 veya onun yeni kardeşleri daha uzun menzillerde, daha çok yolcu taşıyabilir hale gelecekler.

Sertifikasyonu için FAA ve EASA tarafından titizlikle çalışılan ve önümüzdeki yıllarda çokça görmeye alışacağımız elektrikli hava araçları, kısa mesafeli yolcu ve kargo taşımacılığı, acil sağlık hizmetleri, arama-kurtarma gibi çeşitli amaçlarla kullanılabilecek.

Gözen Holding, İstanbul Airshow'a tam kadroyla katıldı.



Vertical VX4 eVTOL





Gözen Digital Aviation, Boeing'in Operator/OpsManager ürün grubunu bünyesine kattı

GÖZEN DIGITAL AVIATION'DAN

KÜRESEL ADIM

Gözen Holding'in en yeni iştiraki olan Gözen Digital Aviation (GDA), Jeppesen'in Operator/OpsManager ürün grubunu satın almak üzere Boeing ile sözleşme imzaladı.

Bu satın alma ile GDA, dijital havacılık faaliyetlerinde sahip olduğu yazılım portföyünü genişlettiği ve işletme verimliliğini artırdığı gibi, Gözen'in 1979 yılından bugüne havacılık sektöründe sahip olduğu deneyim ile uçtan uca hizmet sunarak büyümesine yönelik süregelen stratejisini de yansıttırıyor.

Operator/OpsManager, genel havacılık ve tarifesiz (charter) uçuşlar gibi operasyonların kendine özgü gerekliliklerinin karşılanmasına yardımcı sistemleri tek bir çözümde birleştiren, web tabanlı bir uçuş programlama yazılımı. Bu ürün grubu, havacılık operasyonlarında uçtan uca çözümler sunulması açısından GDA'nın portföyüne değerli katkılar sağlayacak.

GDA, müşteri deneyimini ve ihtiyaçlarını ön planda tutan bir hizmet yaklaşımı ile Operator'ı daha da

geliştirmeyi planlıyor.

Üst düzeyde müşteri memnuniyeti odaklı, havacılık tecrübesine sahip özel bir ekip 7/24 destek vermek üzere görevlendirilmiş durumda.

GDA Yönetim Kurulu Başkanı Devran Gözen konuyla ilgili olarak şu ifadelerde bulundu; "Gözen Holding'in sahip olduğu tecrübeyi kusursuz bir dijital deneyime dönüştürmeyi hedefleyen Gözen Digital Aviation, havacılık sektöründe dijital çözümlerde lider olma vizyonunda bugün önemli bir adım atmıştır.

Bu satın alma ile ürün portföyümüzü genişletirken, 5 kıtaya yayılan hizmet ağımla küresel bir oyuncu olarak ismimizi duyuruyoruz. Havacılık alanında deneyimli ve dinamik ekibimizle birlikte büyümenin gururunu yaşıyoruz."

GDA CEO'su Şevket Numanoğlu konuyla ilgili olarak şunları söyledi; "Bu yeni satın alma sürecinde; her iki şirket de bu niş pazarda ortak çalışmalarını sürdürmeye devam edecek. Tüm gayretimizi ve bilgi birikimimizi Operator'ın yoğunlaştıracağız. Buradaki başlıca hedefimiz; ürün grubunun kullanıcıları için katma değerinin artması ve pazardaki yerinin güçlenerek öncü konuma gelmesidir."

Boeing Global Services'in Dijital Havacılık Çözümlerinden Sorumlu Ürün Yöneticisi Brett Burgess konuyla ilgili olarak şu sözleri paylaştı; "Operator'ın ve OpsManager'ın Gözen Digital Aviation ile emin ellerde olduğunu biliyoruz. Her iki şirket de özel uçak ve genel havacılık pazarına hizmet vermesi açısından köklü bir geçmişe sahip. Müşterilerimizin kusursuz bir aktarım süreci geçirmesi için birlikte çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

Türk Hava Yolları pandeminin izlerini sildi

Dünya'nın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, 2022 yılının yaz dönemiyle birlikte pandemi öncesinin rakamlarını geride bıraktı. Milli havayolu 8 aylık dönemde 46,8 milyon yolcuya hizmet verirken, Ağustos ayında ise 7,8 milyon yolcu taşıyarak pandemi öncesi dönemi geride bıraktı.

YOLCU doluluk oranında %81,6 oranına ulaşan Türk Hava Yolları artan yolcu talebi karşısında filo genişleme çalışmalarına hız verdi.

Türk Hava Yolları filo genişletme kapsamında Mayıs ayında filosuna 6 adet daha Airbus A350-900 tipi uçak katacağını açıkladı.

Bayrak taşıyıcı havayolu Rus Aeroflot için hazırlanan iki adet A350-900 olmak üzere 3 adet A350 uçağını daha Ağustos ayında filosuna katarak genişletti.

23 Eylül 2022'de

Londra'da düzenlenen Dünya Hava Yolları Ödüllerinde, Türk Hava Yolları "Avrupa'nın En İyi Hava Yolu", "Dünyanın En İyi Business Class İkram Servisi" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Hava Yolu" ödüllerine layık görüldü.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr.

Ahmet Bolat, "Özel hizmet anlayışımızın daha önce de defalarca taltif edildiği bu ortamda yeniden bulunmaktan çok memnunuz. Türk Hava Yolları ailesi olarak bizi bu kıymetli ödüllere

layık gören değerli misafirlerimize ve bu değerlendirmeyi somut hale getiren Skytrax ekibine teşekkür ederiz. Bizi rakiplerimizden ayıran ayrıcalıklı hizmet yaklaşımımız ile Türk Hava Yolları markasını dünyanın en iyisi yapma yolunda sağlam adımlar atmaya devam edeceğiz" dedi

Kokpit ve kabin kadrosunu genişletiyor Artan yolcu talebine karşılık filosunu genişleten Türk Hava Yolları, kabin ve kokpitte de yayınladığı yeni iş ilanlarıyla çalışan ağını genişletiyor.

Milli havayolunun 65 bin kişilik kabin memuru ailesini genişletmek için açtığı kabin memuru alımı ilanına rekor düzeyde

başvuru yapılırken, çalışan ağını büyütmeye stratejisi kaptan pilot ve yetiştirilmek üzere alınacak ikinci pilot ilanlarıyla devam etti.

Filosunu 400'den fazla uçağa çıkarmayı hedefleyen bayrak taşıyıcı havayolu genişleyen filosunu büyüyen kabin ekibiyle destekleyecek.

Yolcu rakamlarındaki artış ve genişleyen filosuyla uzun menzilli hatlar dahil olmak üzere çok sayıda destinasyonda sefer artışlarına devam eden Türk Hava Yolları, 2022 yılında ulaştığı çift haneli büyüme rakamlarını 2023 yılında da devam ettirmeyi hedefliyor.



KEYVAN'DAN ÖNEMLİ İMZA

Türkiye'de ilk ve tek, dünyada ise dördüncü onaylı havacılık ve navigasyon veri tabanı hizmeti sunan Keyvan Havacılık, dünya devi avionik sistem üreticisi General Electric (GE) Aerospace ile anlaşma imzaladı.

13. İstanbul Airshow'da düzenlenen imza töreninin açılış konuşmasını Sivil Havacılık Genel Müdür Vekili Prof. Dr. Kemal Yüksek gerçekleştirdi. Anlaşma ile Keyvan Havacılık, Türkiye'nin Yerli ve Milli Teknoloji Hamlesi doğrultusunda analiz edilen ve geliştirilen havacılık ve navigasyon veri tabanını GE Aerospace'in Uçuş Yönetim Sistemi'ni kullanan tüm havayolu ve operatörlere sunma imkanına sahip oldu.

Keyvan Havacılık CEO'su ve Kurucusu Mehmet Keyvan, 13. Uluslararası Sivil Havacılık & Havalimanı Fuarı & Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformu'nda (İstanbul Airshow 2022) düzenlenen imza töreninde yaptığı konuşmasında, "Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın açıklamaları ve Bakanlığımızın Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu doğrultusunda ülkemizin ekonomik gücüne güç katacak çalışmalarımıza devam ediyoruz. Şubat 2022'de EASA'dan onay alarak tasdikli havacılık ve navigasyon veri



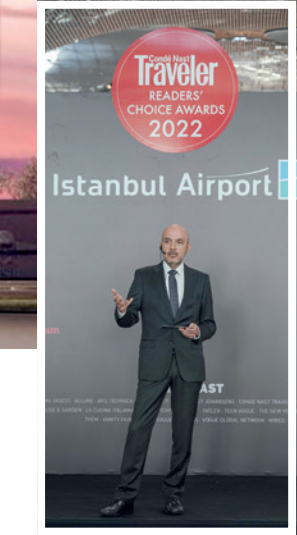
tabanı sağlayan ülkeler arasındaki yerimizi sağlamlaştırdık. Bu yeni adımımızda GE Aerospace ile el sıkışarak, uçaklarını GE Aerospace'in uçuş yönetim sistemleri ile donatan havayollarına ve hava operatörlerine hizmet veriyoruz. 7/24

daha iyi ve gerçek müşteri hizmeti ile birlikte rekabetçi fiyatlandırma ve daha iyi ödeme yöntemi ve gerekli standartlarla sınırlı kalmadan her ihtiyaca özel çözümler sunuyoruz. Amacımız, Türkiye merkezli havayollarını, hava operatörlerini, sivil ve

askeri helikopter ile uçak operatörlerini yerel ürün ve hizmetlerle destekleyerek yerel ekonomiye de katkı sunmak ve hizmetlerimizi diğer ülkelere de taşıyarak ülkemize ihracat geliri kazandırmaktır. Personelimize yönelik hazırladığımız tasdikli eğitim sistemine sahip olmamız, çalışmalarımızı dünya çapında en yüksek standartlarda hazırlamamızı sağlıyor" ifadelerini kullandı.

GE Aerospace EMEA Ticari Direktör Tawfic Hammad ise şunları söyledi: "Keyvan Havacılık ile iş birliği yapmaktan ve Türk havacılık sektörü için yenilikçi navigasyon veri tabanı yetenekleri oluşturma çalışmalarına destek vermekten dolayı mutluluk duyuyoruz. Şirketlerimizin bu sözleşmeyi imzalama süreçlerinde muhteşem çabaları için Keyvan Havacılık CEO'su ve Kurucu Başkanı Mehmet Keyvan'a ve tüm ekibine teşekkür ediyorum. Keyvan Havacılık'a önümüzdeki yıllarda büyük başarılar diliyorum, Keyvan ve GE Aerospace olarak iş ilişkimizin uzun yıllar verimli bir şekilde sürmesini umuyoruz."

Dünyanın en büyük ve en yoğun havalimanlarından biri olmanın ötesine geçerek, misafirlerine benzersiz seyahat deneyimi sunan İGA İstanbul Havalimanı uluslararası arenada başarılarına devam ediyor.



İstanbul Havalimanı dünyanın en iyisi seçildi

NEW YORK & Londra merkezli dünyaca ünlü lüks seyahat dergisi Condé Nast Traveler'ın okuyucuları, İGA İstanbul Havalimanı'nı dünyanın en iyi havalimanı seçti.

Dünyanın en önemli yayın gruplarından Condé Nast'ın; lüks seyahat konusunda kılavuzu ve gezginlerin ilham kaynağı olan ve dünyanın her bölgesinden okuyucusu olan seyahat ve yaşam dergisi Condé Nast Traveler, prestijli ödüllerden biri olan ve her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen "Okuyucuların Seçimi" anketinin sonuçlarını 4 Ekim'de açıkladı.

Anketin sonucunda "Dünyanın En İyi Havalimanları" listesinde İGA İstanbul Havalimanı liderliği devraldı.

Condé Nast Traveler'ın okuyucu oylarıyla belirlenen anket sonucuna göre İGA İstanbul Havalimanı; Singapur'da bulunan Changi Havalimanı'nı geride bırakarak ikincilikten liderliğe yükseldi ve dünyanın zirvesine yerleşti.

Listenin üçüncü sırasında ise Güney Kore'deki Seul Incheon Havalimanı yer alırken, dördüncü sırada bulunan İsviçre'deki Zürih Havalimanı'nı, Japonya'nın başkenti Tokyo'daki Haneda Uluslararası

Havalimanı takip etti.

Birleşik Arap Emirlikleri'nde bulunan Abu Dabi Uluslararası Havalimanı altıncı sırada, Katar'daki Hamad Uluslararası Havalimanı yedinci ve Dubai Uluslararası Havalimanı da sekizinci sırada yer aldı.

Listenin dokuzuncu sırasında Hong Kong Uluslararası Havalimanı bulunurken, Finlandiya'daki Helsinki Havalimanı'nın ise onuncu sırada olduğu açıklandı.

Merkezi New York ve Londra'da bulunan Condé Nast, dünya çapında 32 pazarda yayın hayatına devam eden en prestijli medya kuruluşlarından biri. Condé Nast'ın bünyesinde Vogue, GQ, The New Yorker, Vanity Fair ve Condé Nast Traveler gibi çok sayıda dergi bulunuyor.

Tüm dünya genelinde ise aylık 5 milyon fiziki okura sahip olan yayının dijital tarafta aylık 16 milyon okuru ve sosyal medyada yine 16 milyon kullanıcısı bulunuyor.

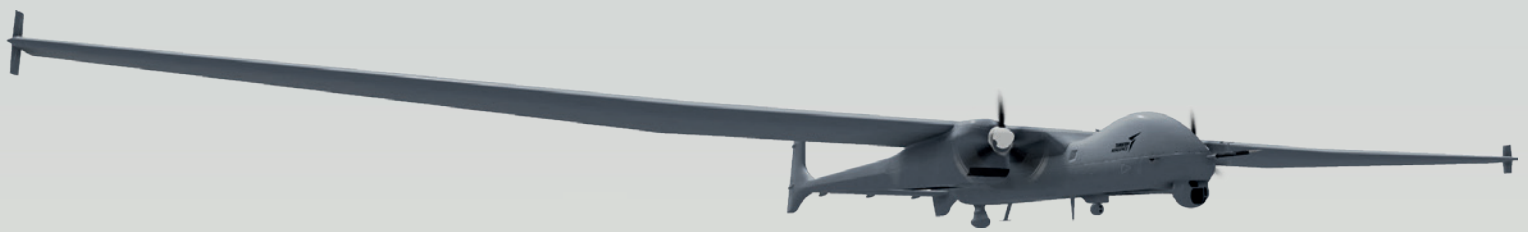
Dünya genelinde Condé Nast Traveler "Okuyucuların Seçimi" anketine yüz binlerce okuyucu katılım sağlıyor.

"Dünyanın En İyi Havalimanları" listesi derginin Kasım 2022 sayısında yayınlanacak.



EMPOWER

YOUR FUTURE



AKSUNGUR

HIGH PAYLOAD
CAPACITY UAV SYSTEM



ANKA

MULTIROLE
UAV SYSTEM



ISTANBUL
AIRSHOW

6-8 October 2022 Ataturk Airport

Stand No: C2 Chalet No: 1

Turkish Aerospace
Subsidiary of TAAIF and an affiliate of SSB.
tusas.com



BİLEN ATATÜRK'TE YENİ HANGARINDA

1995 yılında kurulan Bilen Havacılık, havayolları temsil, gözetim ve havacılık hizmetleri konusunda çok geniş bir yelpazede çözümler üretmek üzere müşterilerine seçenekler sunuyor.

2007 yılında yeni ve dinamik bir yönetim anlayışıyla Bilen Havacılık, Türkiye'deki bütün uluslararası ve iç hat havaalanlarında, Temsil, Gözetim ve Yer hizmetleri alanındaki hizmetlerini genişletti.

Havacılık sektöründekiengin deneyimi, havaalanı/ uçak operasyonları ve gereksinimlerinin sık sık değişen ihtiyaçları hususunda eşsiz bir anlayışla hizmet vermeye devam ediyor.

Bu deneyim, daha çeşitli bir hizmet yelpazesine yol açmış ve nihayetinde Bilen Havacılık LTD.'yi her türlü havacılık gereksinimi için bir merkez haline getirdi.

Şirket, JetGlobe'u 2017 yılında Bilen Havacılık bünyesine katarak 2008 yılından beri faaliyet gösterdiği TürkmenAir adını JetGlobe olarak yenileyip İstanbul Atatürk Havalimanı merkezli özel uçak işletme ve airtaxi hizmetlerini vermeye devam ediyor.

Bilen Havacılık grup şirketleri altında JetGlobe olarak özel uçak kiralama, işletme, uçak satın alımı ve satımı hizmetlerimizi, 2022 yılında faaliyete geçen İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki yeni hangarında sürdürmeye devam ediyor.

Filosunda 5 uçak bulunan şirket, JetGlobe bölgesinde vermiş olduğu kaliteli ve butik hizmet anlayışıyla lider kuruluşlar arasında.



Bilen Air Services is an aviation service company, founded in 1995 as a Supervision and Representation Company in Turkey to provide a wide range of solutions in Aviation Services.

In 2007, Bilen Air Services has gained new and dynamic management. With the new management, Bilen Air Services has expanded its services in the area of Airline Supervision and Representation services at every major international airport and domestic lines in Turkey. Our combined aviation industry experience has given us a unique understanding of the frequently changing needs of airport/aircraft operations and needs. This has led to a more diverse range of services and has ultimately made BILEN AIR SERVICES a center for all kinds of aviation requirements.

Our company JetGlobe joined Bilen Aviation in 2017 and TürkmenAir which had been operating since 2008, has renewed its name as JetGlobe and continues to provide private aircraft management and air-taxi services based in İstanbul Atatürk Airport. As JetGlobe, we continue to provide aircraft chartering, operation, and aircraft purchase and sale services in our new hangar at İstanbul Atatürk Airport, which became operational in 2022 under Bilen Aviation group companies.

Our company JetGlobe, which has 5 aircraft in its fleet, is one of the leading companies in its region with its quality and boutique service approach.

KAAN AIR TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK HELİPORTUYLA HİZMET VERİYOR



■ 2000 yılında Başarı Holding bünyesinde kurulan Kaan Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş., dünyanın önde gelen farklı kategorideki helikopter üreticilerinden İtalyan Leonardo Helicopters ve Russian Helicopters/Kamov'un Türkiye distribütörlüklerini yürütmeye devam ediyor.

Kaan Air aynı zamanda, 2017'den bu yana ABD'li iş jeti üreticisi Gulfstream'in Türkiye Ticari Satışlar Temsilcisi olarak faaliyetlerini sürdürüyor.

Şirket, İstanbul Ayazağa'da 22 dönümlük bir alanda, yaklaşık 16 helikopter hangarlaması kapasitesi bulunan Türkiye'nin ilk ve tek tescilli en büyük heliportuna da sahip.

Tesis, aynı zamanda Leonardo Helicopters'in JAR145 standartlarında "Bölgesel Bakım ve Onarım Merkezi" olarak

görev yapıyor.

Kaan Air; helikopter satışı, kiralama, VIP taşımacılık, hava taksi, helikopter turları, havadan fotoğraf ve film çekim faaliyetlerine ilave olarak, hangarlama, heliport, yedek parça desteği, uçuş planlama (dispatch) servisi, yakıt desteği gibi alanlarda da geniş bir hizmet yelpazeye sahip.

Tüm bu faaliyetlerin yanı sıra, orman yangınları ile havadan mücadele, elektrik iletim hatlarının havadan takibi, offshore, EMS gibi devlet ve özel sektöre gerçekleştirdiği önemli projelere imza atmauya devam ediyor.

Kaan Air, Türkiye başta olmak üzere Amerika, Avustralya, Almanya ve İtalya'daki ortaklık ve iştirakleri ile yurt dışında da önemli projelerde yer alıyor.

■ Kaan Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş., one of the leading corporations of aviation industry, was founded in İstanbul in 2000 within Başarı Holding.

As the distributor of Italian Leonardo Helicopters and Russian Helicopters / Kamov, leading helicopter manufacturers of the World in separate categories. The company has been operating as the Turkey Commercial Sales Representative of Gulfs team, business jet manufacturer of USA since 2017 Kaan Air has the first and single registered biggest heliport of Turkey with a capacity to hangar approximately 16 helicopters in an area of 20,240 square meters in İstanbul Ayazağa. The facility is also the "Regional Maintenance and Reparation Centre" for Leonardo Helicopters complying JAR145 standards standards.

In addition to helicopter sales, rental, VIP transportation, air taxi, helicopter tours, aerial photography and film shooting activities, Kaan Air also offers a wide range of services in areas such as hangar, heliport, spare parts support, flight planning (dispatch) service, fuel supportsupport.

Kaan Air continues to expand its presence in the market day by day with the important projects it has carried out to the public and private sectors such as the fight against forest fires, air tracking of electricity transmission lines, offshore, EMS, as well as the "exclusive" distributorship of the world's leading different helicopter manufacturers. Kaan Air takes part in major projects abroad with its partnerships and subsidiaries in America, Australia, Germany and Italy in addition to Turkey Turkey.

BRINGING TRAINING TO THE NEXT LEVEL

A mentor is someone who sees more talent and ability in you than you see in yourself and helps you bring it out. Be the mentor that potential has the perfect two seat trainer, designed to unleash your potential. (the P-Mentor)

It represents the ultimate way of training becoming the first choice for PPL, RL and CFI's training. It is the smallest aircraft for any PFD one platform for different scenarios, from basic to advanced training, that allows to offer a fully complete single-engine course using one aircraft

Performance

Engine Model	Rotax 1230i3
Engine Power	180HP
Propeller	Wichita 175-23 A130-51
Configuration	3-7 USC/N (14/8/N)
Fast Turn	Wings and Ropes
Fast turn cycle	3h - US, 5h (130)h

Performance

Max Cruise Speed *Clim	117 kts	471 mph
Ball Speed	44 kts	82 km/h
Max Operating Altitude	11000 ft	3362 m
Max Turn	1,027 ft	312 m
Take off distance	1,576 ft	1,020 m
Take off distance	1,576 ft	1,020 m
Rate of climb	750 fpm	3.03 m/sec
Landing turn	600 ft	178 m
Landing Clearance	1,200 ft	395 ft
Range	780 nmi	1,432 km

Design Weight and Loading

Maximum Take Off Weight	1,537 lb	702kg
Empty Weight, Standard	945 lb	429kg
Useful Load	440 lb	200kg
Passenger allowance	44 lb	20kg

[illegible]

INNOVATION IS IN THE AIR!

The TFCOMM F2300RC Model is a symphony of top-end technology and competitive features, safe and easy flying with beauty both inside and outside.

A cost-efficient solution for night VR in CIVA, Low-noise three-blade propeller is a popular option

Performance

Engine Manufacturer	ROTAX 1212/1212
Engine Power	105HP
Propeller	2 Blade 18" P101
Fuel Consumption	4.5 US Gals / 27.5 Ltr
Fuel Type	Magnesium Alloy
Radio Capacity	121.85 MHz (140)

Performance

Max Cruise Speed (VSO)	150kts - 230kts/hr
3rd Speed	Phos Com Power (27.5kts/hr)
Max Cruising Altitude	50000ft - 6000ft
Time to 1000ft	4750 - 2150
Time to 1000ft	12.70 - 271.6
Max Cruise	77.5kts/hr - 150kts/hr
Max Cruise	340 - 570
Max Cruise	121.85 - 207.6
Max Cruise	175 - 560 kts

Design Weight and Loading*

Minimum "Wing" Weight	54210 - 432kg
Weight "Wing"	40210 - 220kg
Weight "Wing"	2210 - 220kg
Weight "Wing"	410 - 22kg

*Based on 1000ft/hr (1000ft/hr)



THE SMARTEST TWIN SOLUTION

The T-107EJ and economic of the TECAM PROBAT light twin fly in a class of its own. With its sleek profile and more than a hint of the new B-2 in a single!

The TECAM PROBAT™ twin has established itself as the aircraft of choice for serious flight and sport operators. Thanks to three exceptional features: current value, it is a firm favorite with leading General Aviation flight test consultants regarding its styling, handling and very low operating costs.

This aircraft, with two engines, constant speed propeller and retractable gear offers a complete training environment at a fractional cost of its competitors.

Eker Aviation		Tecam Probat	
Registration:	N7011 (N1132)	Registration:	N4011 (N1001)
Serial Number:	2001 (10005)	Serial Number:	27001 (10001)
Engine:	Continental (Lund) Rotax 1000 cc	Engine:	Continental (Lund) Rotax 1000 cc
Max Consumption:	1000 cc (1000 cc)	Max Consumption:	1000 cc (1000 cc)
Max Range:	1000 cc (1000 cc)	Max Range:	1000 cc (1000 cc)
Max Altitude:	10000 ft (10000 ft)	Max Altitude:	10000 ft (10000 ft)
Max Speed:	1000 mph (1000 mph)	Max Speed:	1000 mph (1000 mph)
Max Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Fuel Capacity:	1000 gal (1000 gal)	Max Fuel Capacity:	1000 gal (1000 gal)
Max Payload:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Payload:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Taxi Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Gross Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Empty Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Takeoff Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Landing Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)	Max Ramp Weight:	1000 lbs (1000 lbs)
Max Taxi Weight:			

TECNAM'IN TEMSİLCİSİ VE KOKPİTTTEKİ TEKNOLOJİNİN TÜRKİYE'DEKİ SESİ

■ Eker Havacılık ve Savunma Sistemleri
2007 tarihinden buyana kurulmuş Türkiye ve uluslararası havacılık sektörüne hizmet vermeye devam ediyor.

Şirket uzun zamandır Garmin, Tecnam, Bose ve Jeppesen gibi dünyanın önde gelen kokpit teknolojilerini geliştiren kuruluşların da ülkemizdeki tek temsilcisi.

Eker Havacılık, Türkiye'deki tüm müşterilerine havacılık ihtiyaçları için tek noktadan en kapsamlı çözümlerin yanı sıra Garmin aviyonikleri, Tecnam hava araçları, Bose havacılık kulaklıkları ve Jeppesen pilot malzemelerini kapsayan geniş bir yelpazeye sahip.

Eker'in bu geniş hizmet yelpazesi, yabancı

şirketlerin temsilciliklerinin yanı sıra 2007 yılından buyana Türkiye'nin en büyük savunma sanayi şirketlerinden, kamu kuruluşlarına, genel havacılık şirketleri dahil olmak üzere tüm uçuş okullarına kadar uzanıyor.

Şirketin yakın geçmişte tamamladığı ve devam etmekte olan projeleri içinde sabit kanat ve döner kanatlı hava araçlarının Garmin aviyonikleri ile Glass Cockpit ve aviyonik modernizasyonları da bulunuyor.

Eker aynı zamanda modern aviyonik donanıma ve kabiliyetlere sahip Tecnam uçaklarını Türkiye'deki uçuş okullarına sunarak gelecekte Türkiye'nin hava yollarında görevde bulunacak öğrenci pilotların eğitimlerine de hizmet sunuyor.

■ Eker Aviation and Defense System, established in 2007, serves all aviation needs for both Turkish and international customers. We proudly represent world-renowned aviation brands Garmin, Tecnam, Bose and Jeppesen.

Eker Aviation strives to provide a one stop solution for all aviation related needs. We offer the full catalog of Garmin avionics, Tecnam aircraft, Bose aviation headsets and Jeppesen pilot supplies.

Since 2007 we have continuously grown our customer portfolio to include the biggest defence companies in Turkey, government organizations, general aviation companies and flight schools.

Our projects and services include fixed wing and rotary wing aircraft avionics and glass cockpit upgrades with Garmin avionics, offering the complete Tecnam aircraft lineup with the latest avionics and capabilities to Turkish flights schools and all pilot candidates who will one day fly with the biggest airlines in Turkey.

F-16 uçak bataryalarını özgünleştiren
ASPILSAN BATARYA'DA MİLLİ ÜRETİME GÜÇ VERİYOR

■ **Türk Silahlı Kuvvetlerini**
Güçlendirme Vakfı'nın %98 hisse
ile sahibi olduğu ASPILSAN Enerji,
Türkiye'nin Nikel Kadmiyum (Ni-
Cd) uçak aküsü/bataryası üreten
ilk ve günümüzde halen tek olma
özellikliğini koruyor.

1990'lı yılların başında CN-235 Casa Nakliye Uçağı Projesi kapsamında başlayan, sonrasında da HERON bataryasının yerleştirilmesi ve F-16 uçak bataryalarının özgünleştirilmesi ile devam eden faaliyetler sonrasında ASPİLSAN Enerji yoğun AR-GE ve teknoloji geliştirme faaliyetleri izleyerek havacılık bataryaları sektöründe uzmanlaştı.

ASPILSAN Enerji, özellikle son dönemde yaptığı geliştirme faaliyetleriyle yaklaşık 40'ın üzerinde farklı tipte uçak, helikopter ve İHA/ SİHA'lar için akü tasarlayıp üretebilen, başta TSK olmak üzere ve diğer kurumların ihtiyaçlarını karşılayan bir havacılık batarya mükemmeliyet merkezi haline geldi.

Güvenlik hassasiyetleri çok yüksek olan havacılık sektöründeki 35 yılı bulan bilgi birikimi ve yürütülen ciddi Ar-Ge çalışmaları neticesinde, ASPİLSAN Enerji'nin sektörde farklı ve özel bir pozisyonda yer aldığı görülmektedir.

Özellikle geçtiğimiz 5 yılda yakalanan hızlı büyüme imvesi ve bu alanda temin ettiği EASA ve AS 9100 gibi uluslararası sertifikalarla beraber THY başta olmak üzere sivil havacılık pazarı



İçinde uçak ve helikopter akü tasarım ve üretimi de yapılmaya başlandı.

Ayrıca Milli Muharip Uçak dâhil Türkiye’de geliştirilen tüm hava araçlarıyla ilgili (HÜRJET ve HÜRKUŞ uçakları ile Gökbey ve ATAK-II helikopterleri, ANKA ve AKSUNGUR İHA’ları) TUSAŞ tarafından yürütülen projelerin batarya sistemleri ASPILSAN Enerji tarafından tasarlanıp ve geliştiriliyor.

ASPİLSAN Enerji geliştirdiği ve ürettiği batarya güç grupları ile sadece Türkiye içerisinde değil dünya genelinde gelişmiş havacılık bataryaları tasarlayıp üretebilen stratejik bir kurum durumunda.

FAA muadili olan “EASA Part 21” sahibi bir kurum olan ASPIRAN Enerji, kalite sistematığı ve ürünün kusursuz şekilde paydaşlara sunulması birçok dünya çapında havacılık şirketlerinden avıran önemli bir süreç olarak öne çıkıyor.

■ **ASPILSAN Enerji**, The First and Only Nickel Cadmium Aircraft Cell Manufacturer in the Region

ASPILSAN Enerji, owned by the Turkish Armed Forces Foundation with a 98% share, is the first and still the only company in Türkiye which produces Nickel Cadmium (Ni-Cd) aircraft accumulator/battery.

Following the activities which started within the scope of CN-235 Casa Transport Aircraft Project in the early 1990s and continued with the localization of the HERON battery and the customization of the F-16 aircraft batteries, ASPİSAN Enerji has specialized in viation battery sector by following intense R&D and technology development activities.

ASPILSAN Enerji has become an aviation battery center of excellence which can design and manufacture batteries for more than 40 different types of aircraft, helicopters and UAV/armed drones, particularly with its recent development activities, and meets the needs of other institutions-especially the Turkish Armed Forces. As a result of its 35 years of knowledge and notable R&D activities with high sense of security, it is seen that ASPILSAN Enerji has a significant and special position within the sector.

With respect to the rapid growth momentum achieved in the last 5 years and the international certificates obtained, such as EASA and AS 9100, aircraft and helicopter battery design and production for the civil aviation market, particularly for Turkish Airlines.

Additionally, the battery systems of the projects carried out by TUSAŞ for all of the aircraft developed in Türkiye, including the National Combat Aircraft (HÜRJET and HÜRKUŞ aircraft, Gökbey and ATAK-II helicopters, ANKA and AKSUNGUR UAVs) are designed and developed by ASPİLSAN Enerji.

ASPILSAN Enerji is a strategic institution which has the capability to design and manufacture advanced aviation batteries not only in Türkiye but also around the world with the battery power groups developed and produced. ASPILSAN Enerji, an institution with FAA equivalent EASA Part 21, stands out among many other aviation companies around the world with its processes of quality and flawless presentation of products to stakeholders.

THY TEKNİK'İN KİMYASALLARI YAPAY ZEKAYA EMANET

THY Teknik'in bakım süreçlerinde ServisSoft ile Yapay Zekâ Gücü ServisSoft, kuruluşlarında üretim ve/veya bakım departmanları bulunan şirketlere çözümler sunan bulut tabanlı saha ve varlık yönetimi platformu, THY Teknik içinde çalışıyor.

2021 yılında Turkish Technic ve ServisSoft, THY kimyasal depolarında herhangi bir arıza oluşmadan önce cihazların kendi kendine bakım tekniyenini çağırması için THY İnovasyon Merkezi aracılığıyla güçlerini birleştirdi.

Atatürk Havalimanı'nda bulunan Turkish Technic'e ait kimyasal depolara IoT ekipmanlar kuruldu.

Kimyasal depolarda bulunan cihazlarda yapay zekâ kullanılarak yapılan analizler sayesinde cihazlar, henüz arıza oluşmadan otonom olarak bakım yönetim yazılımı içinde iş emri yaratmakta ve işlemi yapacak teknisyenler ise yine yapay zekâ tarafından otonom olarak belirleniyor.

Yalnızca 2 haftada oluşturulan altyapı sayesinde THY uçaklarında ve bakım operasyonlarında kullanılan kimyasallar maksimum kalitede korunuyor.

ServisSoft'un bulut tabanlı mikroservis mimarisi, IoT ve yapay zekâ çözümleri ile bakım ve temizlikte kullanılan önemli kimyasalların korunmasında, 8.000'den fazla operasyon noktasında yılda yaklaşık 2 milyon iş emri oluşturarak süreçlerini ile uçtan uca yönetiyor.

ServisSoft, kestirimci bakım, dijital ikiz ve bakım yönetimi hizmetleri sunarak operasyonel süreçlerin kesintiye uğramasını önüyor.

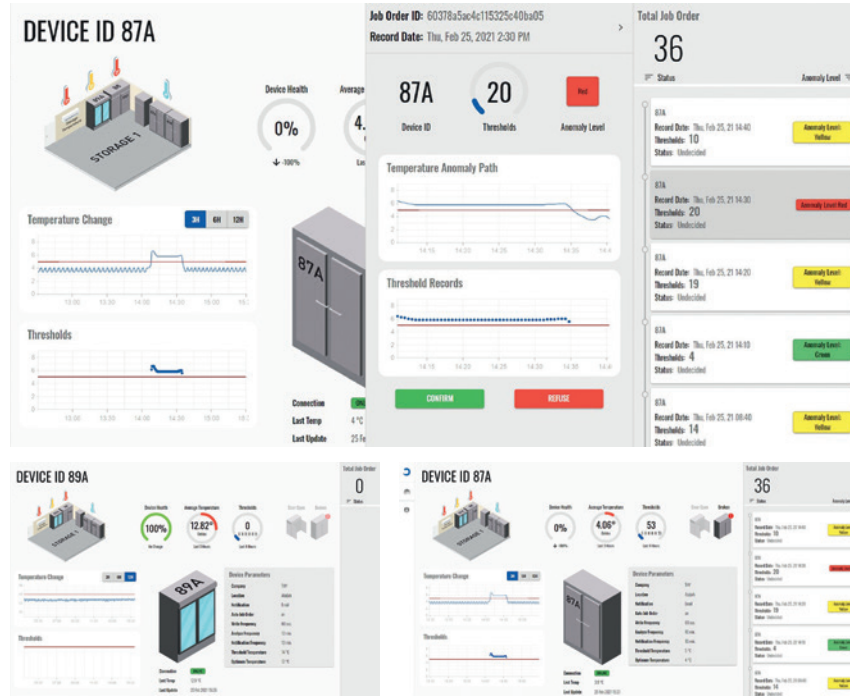
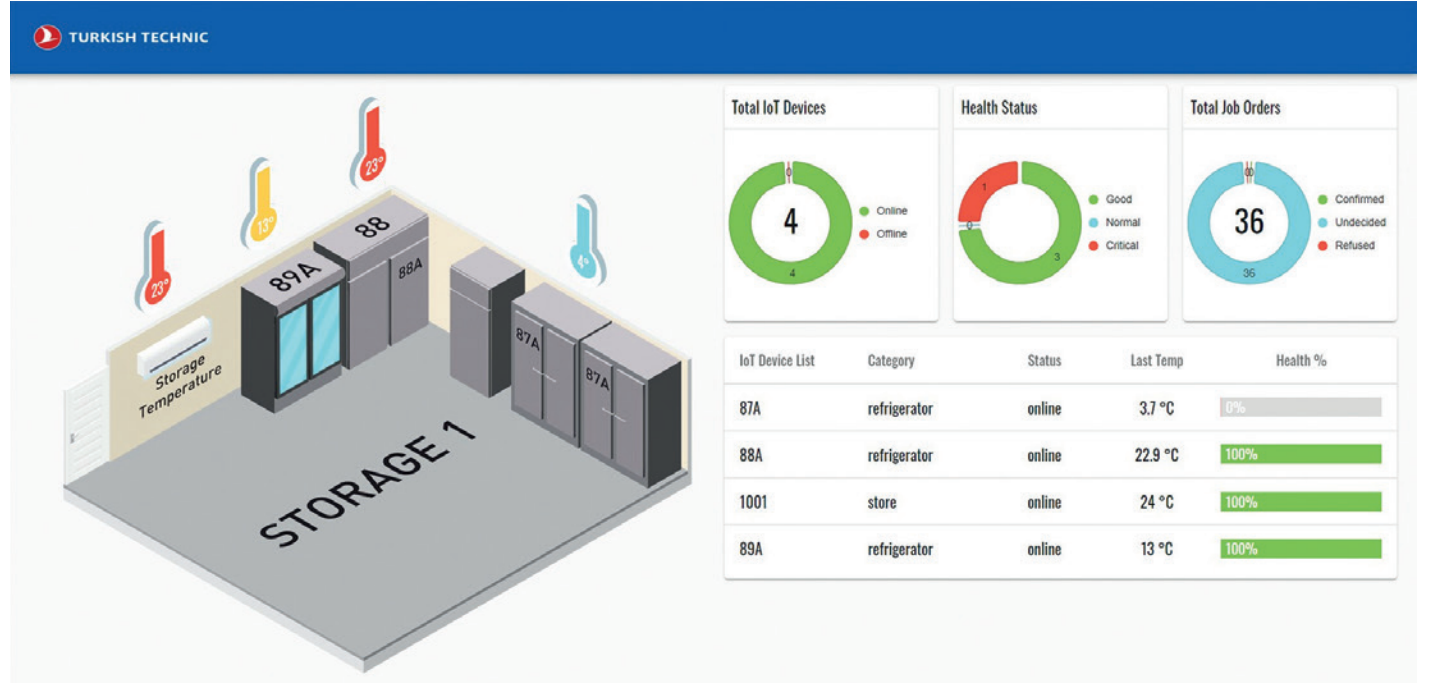
Bu sayede şirketlerin bulut tabanlı web ve mobil ekranlar aracılığıyla maliyetleri düşürmelerine, ekip verimliliği ve varlıkların getirisini artırmalarına yardımcı olur.

Sistemdeki 16 modülün tamamı, kullanıcıların ihtiyaçlarına göre sadece dakikalar içinde kullanıcılar tarafından düzenlenebilen no-code bir mimariye sahip.

Böylece personel, envanter, yüklenici, varlık ve periyodik bakım yönetimi gibi büyük bakım yönetimi operasyonları bile günler içinde tamamen dijital hale getirilebiliyor.

Kestirimci bakım modülü sayesinde, ekipman arızaları meydana gelmeden önce kanıtlanmış %97 başarı ile arızaları öngören AI mimarisi tarafından otonom iş süreçleri oluşturulmakta ve kesintisiz iş süreçleri de sağlanıyor.

Şirket, esnek altyapısı, yenilikçi ara yüzü ve uçtan uca geniş kapsamı sayesinde imalat, havacılık, enerji ve diğer birçok sektördeki uluslararası firmalar 128 ülkedeki operasyonlarını ServisSoft ile kesintisiz olarak yönetiyor.



AL Power in Turkish Technic Maintenance Processes with ServisSoft. ServisSoft is a cloud-based field & asset management platform that provides solutions to companies with manufacturing and/or maintenance departments.

With ServisSoft's cloud-based microservices architecture, IoT, and artificial intelligence solutions, companies in 13 sectors manage their processes end-to-end by creating approximately 2 million work orders annually at more than 8,000 operation points.

ServisSoft prevents interruption of operational processes by providing predictive maintenance, digital twin applications, and maintenance management services. This way helps companies reduce costs, improve team and equipment productivity, and increase the return on assets via cloud-based web and mobile screens.

TİMSAN 65 ÜLKEYE İHRACAT YAPIYOR

65 COUNTRIES
TİMSAN
Since 1982

Durable, High Quality, Safe Ground Support Equipment
In-house Production of 35 Different Equipment in 14 Categories

We produce towable, self propelled, electric and truck mounted versions

40
Celebrating 40 Years
1980-2020

SAV 5800
AMBULANCE VEHICLE

TIM 20 E
TOW TRACTOR

TIM 25
TOW TRACTOR

CT 5800
CATERING TRUCK

TIM 80-120
TOW TRACTOR

SBC 7500
BELT CONVEYOR

SLV 3400
LAVATORY VEHICLE

SPS 5800
PASSENGER STAIRS

KL11000-18500
K-LOADER

T7000
TRANSPORTER

Istanbul +90 216 527 42 70
www.timsan-gse.com
timsan@timsantr.com

■ 1982'den bu yana Sivil Havacılık ve Savunma Sanayi için yüksek kaliteli, dayanıklı ve güvenli Yer Destek Ekipmanları (GSE) tasarlayan Timsan, İstanbul Airshow'da ürünlerini görücüye çıkardı.

K-Loader ve Uçak Çekme Traktörü'nün Türkiye'deki tek üreticisi olan Timsan ürün yelpazesinde; Bagaj Çekme Traktörleri, Yolcu Merdivenleri, Bantlı Konveyörler, İkram Aracı, Hasta Nakil Aracı, Temizlik Aracı, Mobil Bakım Platformları, Buz Çözme ve Buzlanma Önleme Araçları, Buz Çözme ve Buzlanma Önleme Dolum Platformları, Mobil Hava Trafik Kontrol Kulesi, Su Servis & Pissu Servis Araçları, Palet & Konteyner

Taşıyıcılar, Helikopter Taşıyıcı, Açık & Kapalı Bagaj Arabaları, Palet & Konteyner Rafları, Nitrojen & Oksijen Arabaları ve Uçak Çeki Demirleri de bulunuyor.

Çoğu Yer Destek Ekipmanlarının çekilebilir, kendinden tahrikli, kamyon üstü ve elektrikli versiyonları ile Yolcu Merdivenlerinin güneş enerjili versiyonu Timsan tarafından, İstanbul ve Kocaeli'nde bulunan iki fabrikasında üretilip, 30 temsilci aracılığıyla 65 farklı ülkeye ihraç ediyor.

Timsan ayrıca, düşük maliyetli ürünlere ihtiyacı olan müşterileri için kullanılmış Yer Destek Ekipmanlarını, Timsan garantili olarak komple yeniliyor.



Sahibi / Owner: at Medya Dijital Yayıncılık
Yayın Koordinatörü: Ahmet Tunagür
Yazı İşleri Müdürü: Ege Buğra Özgen
Görsel Yönetmen: Murat Yıldız
Fotoğraf Editörü: Özkan Demir

Adres / Address: Atakent Mah. Kamelya Sk. 3 Etap A-19 No: 37 İç Kapı No:21
Küçükçekmece/İstanbul

İletişim / Contact: info@airturkhaber.com

Baskı / Printing: Rumi Matbaa Sanayi Ticaret Limited Şirketi

Adres: Fazılpaşa caddesi, No: 8 34010 Zeytinburnu / İstanbul

Telefon / Telephone: 0212 612 71 72



Brezilyalı uçak üreticisi Embraer, 13. kez kapılarını açan İstanbul Airshow'da flaş bir sipariş açıkladı.

EMBRAER'DEN İSTANBUL AIRSHOW'DA FLAŞ SİPARİŞ

Umman'ın düşük maliyetli havayolu şirketi Salam Air ve Embraer arasında 6 adet kesin, 6 adet opsiyonu bulunan E195-E2 tipi uçak için anlaşma sağlandığı belirtildi.



SINIFININ en sessiz ve en verimli uçağı olan E195-E2, 2023'ün sonundan itibaren 135 koltuklu konforlu bir çift sınıf konfigürasyonda teslim edilecek.

3. Çeyrek birikimine eklenecek olan anlaşma, uygulanan tüm opsiyonlarla birlikte liste fiyatı üzerinden 934,6 milyon ABD doları değerinde.

Muscat merkezli düşük maliyetli taşıyıcı, doğru boyutlandırmanın sağladığı avantajlar ve esneklik için tüm Airbus dar gövdeli filosuna katılmak ve tamamlamak için E195-E2'yi seçti.

SalamAir Mohamed Ahmed anlaşmaya ilişkin açıklamasında, "Uçak, filo portföyümüzün temel bir parçası olacak şekilde büyüyecek. Ortadoğu'da E195-E2'yi uçuran ilk havayolu olmak bizim için heyecan verici. Embraer'in uçağı en iyi çevresel verimliliği, çalışma performansını ve yolcu konforunu temsil ediyor. Uçağın sofistike aerodinamiği, yeni kanat tasarımı ve yeni teknolojileri olağanüstü enerji verimliliği sağlıyor. Bu uçaklar büyümemizin bir sonraki

sınırı için mükemmel. Bu pazarların ihtiyaçlarına uygun yakıt verimliliği ve kapasitesi sayesinde havayolunun yeni yerel ve bölgesel şehirler açmasını ve bu destinasyonlara sıklığını artırmasını sağlayacaklar. Yeni filo başlangıçta Umman içindeki 4 petrol sahası ve 4 uluslararası havalimanı da dahil olmak üzere iç hat uçuşlarında kullanılacak, daha fazla uçak aldıkça bunları bugün Umman'a bağlı olmayan komşu ülkelerdeki bölgesel havalimanlarında kullanabileceğiz" açıklamasında bulundu.

Embraer Ticari Havacılık Başkanı ve CEO'su Arjan Meijer önemli anlaşmaya ilişkin açıklamasında, "Genellikle uzun mesafeli seyahatlere odaklanan bir bölge olan Orta Doğu'da büyümek harika. Embraer için, SalamAir gibi öncü düşük maliyetli bir taşıyıcının, E-Jetlerin LCC senaryosunda sağladığı değeri tanıdığını ve ağırları büyütme ve sürdürmek için daha geniş dar gövdeleri tamamladığını görmek de önemlidir" ifadelerini kullandı.



Üretim ve tasarım Türkiye’de yapılacak SJ30 İLE ARTIK HİÇBİR YER ULAŞILMAZ DEĞİL

BMH Havacılık ve Yatırım A.Ş ile MSC Aerospace SyberJet SJ30i uçağının Türkiye’de üretim ve tasarımı için bir ortaklık konusunda anlaştılar. Anlaşma doğrultusunda, 2024 ilk çeyreğinden itibaren Türkiye’de üretilen uçakların müşteriye teslim edilmesi hedefleniyor.

SJ30i’nin iddialı sloganıysa; Kuralların dışına çıkanların, kendi rotalarını çizenlerin ve kaderlerine sahip çıkanların SyberJet SJ30i ile tanışması gerekmektedir.”

Özgün bir tasarımdan doğan SJ30i, sınıfındaki diğer tüm jetlerden daha hızlı, daha uzun ve daha yüksekte uçacak.

Gerçekten her kuralın istisnası olan SJ30i, hayatı kendi şartlarınıza göre yaşamınızı sağlarken, bu uçakla istediğiniz yere, istediğiniz zaman gidebileceksiniz.

SJA Türkiye şirketi SyberJet Aircraft SJ30 uçağının üretim ve tasarımından sorumlu olacak.

Bu görevi de Ostim’in havacılık ve uzay kümelenmesi olan OSSA ile yürütecek.

Küçükpazarlı Havacılık, projenin üretimle ilgili ana sorumlusu ve proje ortağı olarak yer alıyor.

Ayrıca, Ostim Teknik Üniversitesi SJA Türkiye şirketinin ARGE konusunda da proje ortağı olarak yer alıyor.

Projenin ana ortakları, motorları üreten Williams Engines ile Sybervision aviyonik takımının tedarikçisi olan Honeywell.

Küllerinden doğan SJ30, Türkiye’nin uçak üretim kapasitesi ve ekonomisiyle, dünyadaki iş jeti kullanımı anlayışını alt üst edecek bir devrimin çoban ateşidir.



■ BMH Aviation and Investment Inc. in partnership with MSC Aerospace will start manufacturing SyberJet SJ30i aircraft in Türkiye. The delivery will start in the first quarter of 2024 For those who depart from convention, chart their course, and claim their destiny—meet the SyberJet SJ30i. Born from independent thinking, the SJ30i flies faster, farther, and higher than any other jet in its class.

Truly the exception to every rule, the SJ30i enables you to live life on your terms. Go where you want, when you want. Nothing is out of reach.

“SJA Türkiye” will be the company manufacturing and design of SyberJet Aircraft in collaboration with

Ostim’s aerospace cluster OSSA. Küçükpazarlı Aerospace will be the main contact and project partner for manufacturing and delivering the aircraft to customers.

Ostim Technical University is the scientific partner for the aircraft development of SJA Türkiye.

Our major project partners are Williams Engines providing the power and Honeywell sustaining the flight by SyberVision avionic suit.

Rising from its ashes, the SJ30 is the shepherd’s fire of a revolution that will overturn the understanding of business aviation in the world thanks to Türkiye’s aircraft production capacity and economy.

TÜRKİYE'NİN EN KONFORLU VE EN BÜYÜK HANGARI

MC Havacılık, Başaran Yatırım Holding'in 2012 yılında hayata geçirdiği uzun dönemli bir stratejinin sonucu olarak havacılık dünyasındaki yerini aldı. Türkiye'de, turizm sektörünün gelişimine paralel olarak ortaya çıkan özel hava ulaşımı ve hangarlama ihtiyacına cevap vermek amacıyla yola çıkan MC Havacılık, bugün Türkiye'nin en lüks jet hangarını hizmete sundu.



MC Havacılık, Atatürk Havalimanı Özel Hangarlar Bölgesinde bulunan, toplam 8.500 m2 alana sahip, lounge, ofis, hava aracı konaklama ve bakım hangarı ile havacılık sektöründe hat bakım yanında büyük gövdeli uçaklar ve iş jetlerine ulusal ve yurtdışı bakım yetkilendirmeleri ile "büyük bakım" düzeyinde bakım-onarım hizmetleri de veriyor.

145 Bakım Yetkileri: Türk SHGM, Bermuda, Cayman, San Marino, Aruba, Tacikistan, Gambia, Kırgızistan.

Yetkisindeki uçaklar; Airbus 319 / 320 / 321 NEO, Boeing 737 klasik Serisi ve 737 Next Generation Serisi, Bombardier Global Serisi, Challenger Serisi, Learjet 60 Serisi, Embraer 135 BJ, Hawker 125 Serisi (750/800XP/850XP/900XP).

MC Havacılık bünyesinde ayrıca, özel jet işletmesi, uçuşa elverişlilik yönetimi, hangarlama, lounge, hava aracı bakımı ve kiralama hizmetleriyle de öne çıkıyor.

Şirket filosunda Bombardier markası altında hizmete sunulan bir adet Global Express uzun menzilli süper lüks jet ve Learjet 60XR orta menzilli jet bulunuyor.

MC Havacılık Ayrıca Rockwell Collins Avyonik Teknik Satış Yetkilisidir.

Tecrübeli uzman kadrosuyla kaliteli ve emniyetli hizmet sunmayı ilke edinmiş MC Havacılık, Türk Havacılık sektörüne farklı projeleriyle katkıda bulunmak için çalışmalarını sürdürüyor.

■ MC Aviation was established as a result of long-termed strategy realized in 2012 by Başaran Yatırım Holding.

MC Aviation taking off to respond the private air transportation and hangaring need arising in parallel with the development of tourism sector has just put into service the most luxurious jet hangar of Turkey.

MC Aviation provides service in the aviation sector with lounge, office, aircraft accommodation and overhaul level maintenance beside line maintenance with hangar having a total area of 8500 m2, located in Private Hangars Zone of Atatürk Airport.

Private jet operation, management, hangaring, aircraft maintenance and chartering services are also provided within the body of MC Aviation.

145 Approvals: Turkish DGCA, Bermuda, San Marino, Bermuda, Cayman, Aruba, Tacikistan, Gambia, Kırgızistan.

Aircraft types under his approvals: Airbus 319 / 320 / 321 NEO, Boeing 737 classic Series and 737 Next Generation Series, Bombardier Global Series, Challenger Series, Learjet 60 Series, Embraer 135 BJ, Hawker Bae 125 Series (750/800XP/850XP/900XP) series.

MC Aviation provides business jet operation services, hangaring, lounge, private guestrooms, aircraft rental services are provided.

The company's fleet includes a Bombardier long-range super luxurious jet plane put into service under the brand of Bombardier, Global Express and Learjet 60XR models.

MC Aviation is also Rockwell Collins Avionics Equipment Dealer, MC Aviation adopting as a principle providing high-quality and safe service with its experienced specialist staff maintains its works to contribute to Turkish Aviation sector with its various projects.



Havacılık ve savunma sanayinin en güçlü brokeri **IBS**, 13'üncü İstanbul Airshow'da

TÜRKİYE'NİN önde gelen sigorta ve reasürans brokerlik şirketlerinden biri olan IBS Sigorta ve Reasürans Brokerliği (UIB Turkey), havacılık ve havalimanları konusundaki hizmetlerini, global çözümleri ve yeniliklerini 13'üncü İstanbul Airshow'da ziyaretçilerle buluşturuyor.

Türkiye'nin önde gelen sigorta ve reasürans brokerlik şirketlerinden biri olan IBS Sigorta ve Reasürans Brokerliği (UIB Turkey), 1997 yılında faaliyetlerine başlamış ve Londra merkezli çok tecrübeli bir Lloyd's brokeri olan UIB ile 2002 yılında ortaklık kurdu. İstanbul, Ankara ve Mersin'de yer alan ofisleri ve tecrübeli kadrosu ile tüm dünya da 120'den fazla ülkede müşterilerine tüm sigorta branşlarında destek veriyor.

Türkiye piyasasında önemli bir yer edinmeyi başarmış ve sektörde 25 yılını tamamlayan

IBS, kurumsal ölçekteki müşterilerine özellikle reasürans know-how'ının müşteriye avantaj sağlayabileceği altyapı projelerinde, savunma, havacılık, enerji, siber güvenlik gibi çeşitli alanlarda sigorta ve reasürans hizmetleri sunuyor.



Kuruluşundan bu yana, özellikle havacılık sektöründe yer alan, havayolu şirketleri, havaalanı operatörleri, özel uçaklar, uçak kiralama ve finans şirketleri gibi kuruluşlardan niş sektörlerle kadar tüm iş alanları için kapsamlı risk çözümleri sunan IBS, bu sene 13'üncüsü düzenlenen Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı İstanbul Airshow'da yerini alıyor.

Havacılık endüstrisi için en önemli etkinliklerden biri olarak kabul edilen ve 6-8 Ekim tarihleri arasında İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşecek olan fuar, geniş bir alanda ziyaretçilerini ağırlayacak.

Sektörün önemli iş potansiyellerini bir araya getiren fuarda IBS, kendi alanındaki en son çözümleri ve yenilikleri ziyaretçilerle buluşturuyor.

IBS Sigorta ve Reasürans Brokerliği CEO'su Murat Çiftçi, "Türkiye piyasasında önemli bir yer edinmeyi başarmış çeyrek asrı deviren bir şirket olarak havacılık ve savunma sanayi başta olmak üzere kurumsal firmalara uzman ekibimiz ve reasürans tecrübemizle birlikte, hizmet vermeyi sürdürüyoruz. Dünyanın en büyük havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı'nın sigortalımasında eş broker olarak yer alıyoruz. Bugün havacılık sigortası denildiğinde aklı gelen ilk markayız.

Ülkemizin başarılı projelerini IBS imzasıyla destekliyoruz. Havacılık endüstrisi ve savunma sanayinde ülkemizin dünyada ses getirecek dikkat çekici projelerinde sigorta ve reasürans hizmetlerimizle yer almaya devam ediyoruz. Türk yatırımcısının yurtiçi ve yurtdışında hayata geçireceği tüm projeleri IBS olarak desteklemeyi sürdüreceğiz" dedi.

İstikbal göklerde dir

H. Öztürk